

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 89 Põlva-Saverna tee km 19,60-20,34 asuva kergliiklusteeühenduse ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Uue rajamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	85603:002:0521
4.2.Koha-aadress:	Põlva maakond Kanepi vald (Saverna küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee nr 89 (Põlva–Saverna) km 19,6 piirkonnas asuvad Saverna küla terviserajad, mis pakuvad võimalusi jalutamiseks, jooksmiseks, õuesõppeks ning talvisel perioodil suusatamiseks. Saverna külas on riigitee nr 2 (Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa) ääres rajatud kergliiklustee, mis ulatub Saverna küla keskusest kuni riigitee nr 89 ristmikuni.</p> <p>Praegu puudub turvaline ühendus Saverna terviseradade ja Saverna küla vahel. Põlva–Saverna tee lõigul km 19,60–20,34 on teepeenrad kitsad ja kohati ebatasased, mistõttu ei ole need kergliiklejatele sobivad. Kergliiklustee rajamine parandaks oluliselt liiklusohutust ning looks lisaks ühenduse riigitee nr 89 äärsete elanike jaoks kooli ja küla keskusega.</p>

5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on rajada Saverna küla ja Saverna terviseradade vahele turvaline ja ohutu kergliiklusteeühendus, et parandada liiklusohutust, tagada ligipääsetavus erinevatele sihtrühmadele. Projekti tulemusena paraneb ühendus riigitee nr 89 äärsete elanike, kooli, küla keskuse ja puhkealade vahel, vähenevad liiklusohud ning suureneb kohalike elanike võimalus igapäevaseks ja aastaringseks liikumiseks.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Riigi tugimaanteel 90 km/h
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.3.	Projekteerida ohutu kergliiklejate ülekäigukoht riigitee 89 ületamiseks riigitee 89 ja riigitee 2 ristmiku piirkonnas. Arvestada ohutussaare rajamise võimalusega.
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Ei kavandata.
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Projekteerida jalgratta- ja jalgteel laiusega 3,0 m (põhjendatud vajadusel kitsam)..
5.4.2.	Lähtuda Transpordiameti juhendist „Tee projekteerimine“ ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b>	
5.5.1.	Ei kavandata.
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada jalgratta- ja jalgteele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.2.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 89 Põlva-Saverna tee km 19,60-20,34 asuva kergliiklusteeühenduse ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>	

5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Kaine, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem